



# Cranenbroek

VERKEERSSCHOOL



# Beroepsopleiding

Vrachtauto chauffeur

2024



## Voorwoord

Hartelijk dank voor uw interesse in onze beroeps- rijopleiding tot het behalen van het vrachtauto-rijbewijs.

Middels deze brochure willen wij u wegwijs maken in de mogelijkheden die wij als Verkeersschool aanbieden.

Ook staan er belangrijke zaken in vermeld die tijdens de rijopleiding aan bod komen.

Bewaar deze brochure goed zodat u tijdens de opleiding het een en ander kan nalezen.



## Inhoud

Theorie.....	4
RVM1-C .....	4
VM2-C.....	4
VM3-C.....	4
Leermethodes.....	5
Zelfstudie .....	5
Dagopleiding theorie – Klassikale theorieles .....	5
Heeft u code 95 (vakbekwaamheid) nodig? .....	6
Vakbekwaamheid - Code 95 praktijk.....	6
Dokterskeuring .....	7
Praktijk.....	7
Instructeurs .....	8
Praktijkexamen .....	8
BTW vrije opleidingen .....	8
C1 Rijbewijs (camper rijbewijs).....	8
Tarieven 2024 .....	9



## Theorie

De basis theorie voor de vrachtauto rijopleiding bestaat uit 1 examenonderdeel: RVM1-C. Dit onderdeel is de basis van alles. Na het behalen van RVM1-C heeft u voldoende theorie behaald om een praktijkexamen af te leggen.

Wilt u beroepsmatig het rijbewijs gebruiken dan heeft u ook de onderdelen VM2-C en VM3-C nodig.

### RVM1-C

Het onderdeel RV1 bestaat uit twee theorievakken. Verkeer en Techniek.

Bij het vak verkeer worden met name de gedragsregels en verkeerswetgeving getoetst. Bij het vak techniek gaat het voornamelijk om de functie en werking van de voertuigtechniek.

De uitslag van dit examen is 2 jaar geldig

### VM2-C

Het onderdeel VM2-C bestaat deels uit het vak Administratie goederenvervoer. VM2-C heeft u nodig voor het code 95 traject.

Bij het vak administratie gaat het met name over de veiligheidsaspecten, milieuaspecten, relevantie bepalingen van arbeidstijdenwet en het arbeidstijden besluit vervoer én bepalingen in de vervoerswetgeving

De uitslag van dit examen is 2 jaar geldig

### VM3-C

Het onderdeel VM3-C, ook wel cases genoemd, is benodigd voor het code95 traject.

De lesstof voor de cases is gelijk aan de lesstof van het vak administratie. Het verschil zit in de examinering.

Tijdens het examen krijgt u 3 casussen waaruit een aantal vragen gesteld worden over het vak beroepschauffeur.

*Wanneer u niet beroepsmatig gaat rijden heeft u de onderdelen VM2-C en VM3-C niet nodig. Wel is het raadzaam om te overwegen om dit alsnog erbij te nemen. Wellicht heeft u het vrachtautorijbewijs in de toekomst wel nodig OF veranderd de regelgeving zoals we in het verleden vaker hebben gezien.*



## Leermethodes

### **Zelfstudie**

Om de theorie goed eigen te maken kunt u kiezen uit klassikale theorieles of zelfstudie. Met de zelfstudie ontvangt u van ons het nieuwste studiemateriaal.

Dit studiemateriaal bestaat uit een klapper met daar bijbehorende online codes. Met dit studiepakket kan de vrachtauto theorie ook thuis geleerd worden.

### **Dagopleiding theorie – Klassikale theorieles**

Om de theorie te leren kan er ook gekozen worden voor de klassikale theorieles. Dit zijn dagopleidingen. U begint 's ochtends en gaat in de middag op theorie-examen. Voor 1 vak is er 1 dag nodig met aansluitend het theorie-examen.

**U kunt dus in 3 dagen uw complete vrachtauto theorie behalen!!**



## Heeft u code 95 (vakbekwaamheid) nodig?

In een aantal gevallen heeft u geen code95 nodig. Via onderstaande link komt u op de pagina van de rijksoverheid met daarop de uitzonderingen op de code95 verplichting:

[https://in05.hostcontrol.com/resources/c0f7624496caea/90dc44610d/file-object/Uitzonderingen+van+code+95-verplichtingen\(1\).pdf](https://in05.hostcontrol.com/resources/c0f7624496caea/90dc44610d/file-object/Uitzonderingen+van+code+95-verplichtingen(1).pdf)

## Vakbekwaamheid - Code 95 praktijk

Voor de vakbekwaamheid (het praktijkgedeelte van de code 95) zijn er nog 2 praktijktoetsen. Per toets word er 1 dag gepland met afsluitend het “examen”. Het examen wordt afgenomen door de instructeur die je ook begeleid heeft tijdens de opleiding. Er zijn dus 2 dagen benodigd voor de praktijk van de code 95.

## Toets Besloten Terrein

De toets besloten terrein is een onderdeel van de Code95 en heeft u alleen nodig wanneer u het vrachtauto rijbewijs beroepsmatig gaat gebruiken.

Deze toets bestaat uit 7 opdrachten. Deze opdrachten zijn:

- Spiegelgebruik / Spiegel afstel plaats
- In een rechte lijn achteruit rijden met een precisiestop
- Naar links of vooruit rijden met een precisiestop
- In rechte lijn achteruit rijden naar een denkbeeldige muur met een precisiestop
- Slalom vooruit met precisiestop
- Zijdelings verplaatsen naar links of rechts achterwaarts
- 180 graden draai binnen een beperkte ruimte

## Praktische toets

De praktische toets is een onderdeel van de Code95 en heeft u alleen nodig wanneer u het vrachtautorijbewijs beroepsmatig gaat gebruiken.

Deze toets bestaat uit een aantal opdrachten. De opdrachten zijn:

- het correct beladen (stuwen) van een vrachtwagen,
- controle van veiligheidsvoorzieningen,
- maatregelen bij noodsituaties,
- voorkomen van criminaliteit,
- schadeformulier
- maatregelen bij gladheid en storingen



## Dokterskeuring

Voordat er een praktijkexamen kan worden aangevraagd moet de gezondheidsverklaring worden ingediend bij het CBR.

De gezondheidsverklaring kunt u indienen op: <http://mijn.cbr.nl>

Dit is een vragenlijst die u zelf moet invullen. Na het versturen van deze verklaring krijgt u een brief van het CBR toegezonden. Met deze brief moet u naar de keuringsarts.

De arts voert de keuring uit en vult het betreffende formulier verder in. Vervolgens wordt dit digitaal verzonden naar het CBR.

Nadat het CBR de goedkeuring heeft gegeven kan er een praktijkexamen ingepland worden.

De dokterskeuring kan zelf ingepland worden op <https://www.regelzorg.nl/>

Of telefonisch via 088-2323300

## Praktijk

De praktijklessen worden gegeven met een DAF CF automaat. Deze vrachtauto is aangepast aan het lesgebied zodat er gevarieerdere routes gereden kunnen worden om te oefenen.

Verkeersschool Cranenbroek heeft al jaren een zeer goed contact met bedrijven in de regio en hebben daarom ook toestemming om bij vele locaties te oefenen met aandocken.



### **Wij staan bekend om onze effectieve aanpak en hoog slagingspercentage!**

Doordat de rijlessen zeer effectief benut worden komt dit ten goede aan het aantal rijlessen. Het aantal lessen is per leerling natuurlijk anders, doorgaans hebben leerlingen +- 10 rijlessen (15 uur) nodig voor de categorie C. Handige leerlingen iets minder, onervaren leerlingen iets meer.

Er wordt dus serieus en gestructureerd lesgegeven aangepast aan het niveau van de kandidaat. Zo gaat een leerling die vlot door een rijopleiding kan gaan ook echt vlot! En krijgt een leerling die meer aandacht nodig heeft, meer aandacht.

*Effectieve rijlessen en een hoog slagingspercentage vertalen zich in een voordeligere rijopleiding!*



## Instructeurs

De instructeurs zijn allen zeer betrokken bij de rijnschool en kennen het lesgebied perfect! Wij maken dus geen gebruik van ZZP-ers als praktijk instructeur. In de praktijk is kennis van het lesgebied essentieel. Zo kan een instructeur door op een bepaalde manier de situatie te naderen de leerling veel meer bijbrengen.

Ook is de instructeur zeer eigen met het voertuig waarmee hij lesgeeft. U als leerling komt dus niet voor verrassingen te staan dat u zich "vast" rijdt.

## Praktijkexamen

De praktijkexamens worden afgenomen door het CBR vanuit de rijnschool in Budel. Het examengebied is dus identiek aan het lesgebied.

De examinerator is op de examen dag te gast op de verkeersschool. Dit maakt het voor kandidaten minder spannend omdat je in de vertrouwde omgeving bent.

De Verkeersschool koopt vooraf examendagen in bij het CBR waardoor de continuïteit van de examencapaciteit gewaarborgd blijft.

## BTW vrije opleidingen

Vanaf 01-01-2021 kunnen wij onze beroepsopleidingen BTW vrij aanbieden voor particulieren.

Dit omdat we een CRKBO Geregistreerde Opleider zijn



## C1 Rijbewijs (camper rijbewijs)

Ook kunt u bij ons terecht voor het C1 rijbewijs. Ook wel "camper rijbewijs" genoemd. Specifieke rijlessen met een kleine bestelauto(c1) verzorgen wij niet. Wel met de vrachtauto (c).

Omdat u de rijopleiding met een vrachtauto doet, verkrijgt u automatisch het C1 rijbewijs. Ook heeft u hierdoor extra rijervaring met grote voertuigen waardoor het rijden met een "grotere camper" een eitje wordt.

**Benodigde onderdelen: \* Theorie RVM1**

**\*Praktijk: Rijlessen + praktijkexamen**





## Tarieven 2024

### C rijopleiding

Theorie klassikaal cursus		
RVM1	1 dag (dagopleiding) + examen	€ 250,-
VM2-C	1 dag (dagopleiding) + examen <i>nodig voor code 95</i>	€ 250,-
VM3-C	1 dag (dagopleiding) + examen <i>nodig voor code 95</i>	€ 250,-
		<b>Totaal € 750,-</b>

Theorie zelfstudie		
RVM1	Studie materiaal (boek en online) + examen	€ 165,-
VM2-C	Studie materiaal (boek en online) + examen	€ 230,-
VM3-C	<i>(Lesmateriaal VM2 + VM3 is gecombineerd) VM2-C en VM3-C nodig voor code 95</i>	
		<b>Totaal € 395,-</b>

Praktijk		
Rijlessen	10 lessen van 1½ uur (15 uur)	per 1½ uur € 160,- (€ 106,66 per uur)
Praktijkexamen	CBR praktijkexamen	€ 450,-
		<b>Totaal: € 2050,-</b>

Vakbekwaamheid (code 95)		
Toets besloten terrein	Praktijktoets	€ 350,-
Praktische toets	Praktijktoets	€ 450,-
		<b>Totaal: € 800,-</b>

### CE rijopleiding

Praktijk		
Rijlessen	10 lessen van 1½ uur (15 uur)	per 1½ uur € 185,-
Praktijkexamen	CBR praktijkexamen	€ 480,-
		<b>Totaal: € 2330,-</b>



**Cranenbroek**  
VERKEERSCHOOL

*Tarieven zijn excl BTW. Particulieren betalen ook geen btw.*

*Gezondheidsverklaring cbr + medische keuring moet de kandidaat zelf regelen.  
De keuringsarts is wekelijks op de rijsschool aanwezig en kan voor u de keuring verzorgen.*